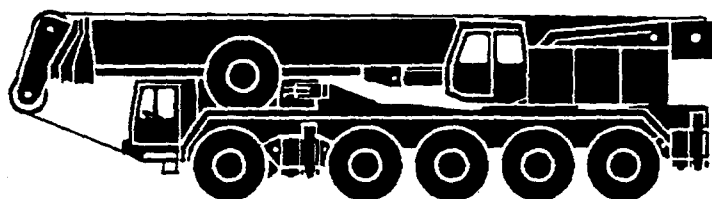


LTM 1120

Mobilkran – Technische Daten
Mobile Crane – Technical Data
Grue automotrice –
Caractéristiques techniques



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 16 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 16 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	110 ¹⁾	100								3	
3,5	96 ¹⁾	92								3,5	
4	85 ¹⁾	83								4	
4,5	76 ¹⁾	75	64	36						4,5	
5	68		61	36						5	
6	57		55	36	40,5	32,5	26			6	
7	49		46,5	33,5	38,5	32,5	24			7	
8	42,5		40	30,5	36	31	22,2	21	19	8	
9	37,5		35	29,2	34,5	29,4	20,6	21	19	9	
10	33,5 ¹⁾	33	30,5	27,3	31	27,8	19,3	20,8	18,7	10	
12			23,4	24,4	23,5	22,8	17,2	19	17,8	12	
14			17,4	20,5	18,3	18,1	15,4	17,1	16,4	14	
16			13,4	16,3	14,5	14,4	13,9	14,2	13,9	16	
18			10,6	13,3	11,6	11,7	12,4	11,7	11,5	18	
20					9,4	9,6	11,2	9,7	9,6	20	
22					7,6	8	10	8,2	8,1	22	
24					6,2	6,5	8,6	7	6,8	24	
26						5,4	7,5	5,9	5,8	26	
28						4,4	6,5	5,1	5	28	
30								4,3	4,2	30	
32								3,6	3,6	32	
34								3	3	34	
36								2,5	2,5	36	
38									2	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

TAB 83097

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 16 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 16 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		
3	120 ¹⁾	110								3	
3,5	105 ¹⁾	101								3,5	
4	93 ¹⁾	91								4	
4,5	83		70	39,5						4,5	
5	75		67	39,5						5	
6	63		60	39,5	44,5	36	28,6			6	
7	54		51	37	42,5	36	26,4			7	
8	47		44	33,5	39,5	34	24,4	23,1	20,9	8	
9	41,5		38,5	32	37,5	32,5	22,7	23,1	20,9	9	
10	37 ¹⁾	36,5	33	30	32	30,5	21,2	22,9	20,6	10	
12			24,4	26,8	24,3	23,7	18,9	20,9	19,6	12	
14			18,9	22,8	19,1	18,8	16,9	18,7	18	14	
16			15,1	18,5	15,4	15,2	15,3	15,4	15,1	16	
18			12	15,1	12,6	12,5	13,6	12,8	12,6	18	
20					10,4	10,4	12,3	10,8	10,6	20	
22					8,7	8,7	11,3	9,2	9	22	
24					7,2	7,3	9,8	7,8	7,7	24	
26						6,2	8,5	6,7	6,6	26	
28						5,2	7,4	5,7	5,6	28	
30								4,9	4,8	30	
32								4,3	4,1	32	
34								3,6	3,6	34	
36								3	3	36	
38									2,5	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

¹⁾ Traglasten ± 10° nach hinten.
Lifting capacities ± 10° over rear.
Forces de levage en arrière ± 10°.

Traglasten über 100 t nur mit Zusatzeinrichtung.
Lifting capacities above 100 t only with special equipment.
Forces de levage plus de 100 t seulement avec équipement

TAB 83112

Sein größtes Lastmoment ist 402 tm.

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 8,9 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 8,9 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 8,9 t.

Ausladung Radius Portée m		13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3		88									3	
3,5		80									3,5	
4		73									4	
4,5		67	64	36							4,5	
5		62	60	36							5	
6		54	50	36	40,5	32,5	26				6	
7		46,5	40,5	33,5	38,5	32,5	24				7	
8		39,5	33,5	30,5	32,5	31	22,2	19,5	16		8	
9		32	28,5	29,2	27,8	26,7	20,6	19,5	16		9	
10		26,8	24,5	27,3	24,1	23,3	19,3	19,5	16		10	
12			18,3	21,3	18,3	17,8	17,2	17,6	16		12	
14			13,4	16,5	14,2	13,9	15,4	13,7	13,4		14	
16			10	13	11	10,9	13,3	10,9	10,7		16	
18			7,5	10,5	8,7	8,7	11	8,8	8,6		18	
20					6,7	7	9,2	7,2	7,1		20	
22					5,2	5,6	7,8	5,9	5,8		22	
24					4,1	4,4	6,6	4,9	4,8		24	
26						3,4	5,6	4	3,9		26	
28							2,6	4,8	3,3	3,2	28	
30									2,7	2,6	30	
32									2,1	2,1	32	
34									1,6	1,6	34	
36									1,1	1,1	36	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	100	III	

TAB 83098

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 1,8 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 1,8 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 1,8 t.

Ausladung Radius Portée m		13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
		75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3		87									3	
3,5		79									3,5	
4		72									4	
4,5		66	58	36							4,5	
5		61	50	36							5	
6		50	39	36	36,5	32,5	26				6	
7		39,5	31	33,5	29,8	28,3	24				7	
8		31	25,6	29,8	24,9	23,8	22,2	18,5	15		8	
9		25	21,4	25,5	21,1	20,4	20,6	18,5	15		9	
10		20,8	18,2	22,1	18,1	17,6	19,3	17,3	15		10	
12			13	16,6	13,3	13	16	13,1	12,8		12	
14			9,4	12,6	10	9,9	12,6	10	9,8		14	
16			6,6	9,7	7,6	7,5	10	7,7	7,5		16	
18			4,6	7,7	5,7	5,8	8,1	6	5,9		18	
20					4,2	4,4	6,7	4,7	4,6		20	
22					2,9	3,3	5,5	3,7	3,6		22	
24					2	2,3	4,6	2,9	2,8		24	
26						1,5	3,7	2,2	2,1		26	
28							3	1,6	1,5		28	
30								1,1	1,1		30	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télescopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	100	III	

TAB 83099

Its maximum load moment is 402 tm.

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 25 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 25 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 25 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %	75 %		
3	120 ¹⁾	100								3	
3,5	101 ¹⁾	93								3,5	
4	89 ¹⁾	86								4	
4,5	80 ¹⁾	78	64	41						4,5	
5	72 ¹⁾	71	61	39						5	
6	60		56	36	40,5	32,5	26			6	
7	52		49,5	33,5	38,5	32,5	24			7	
8	45		43	30,5	36	31	22,2	21	19	8	
9	40		37,5	29,2	34,5	29,4	20,6	21	19	9	
10		35,5	33,5	27,3	32,5	27,8	19,3	20,8	18,7	10	
12			26,9	24,4	27,2	24,8	17,2	19	17,8	12	
14			21,9	22,3	22,2	22,1	15,4	17,1	16,4	14	
16			17,7	20,2	18,6	18,9	13,9	15,5	14,8	16	
18			14,3	17,1	15,3	15,6	12,4	14,1	13,4	18	
20					12,7	13	11,2	12,8	12,2	20	
22					10,6	10,9	10,3	11,2	11	22	
24					9	9,3	9,5	9,6	9,5	24	
26						7,9	9	8,4	8,3	26	
28							6,7	7,3	7,2	28	
30								6,4	6,3	30	
32								5,6	5,6	32	
34								4,8	4,9	34	
36								4,2	4,2	36	
38									3,6	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télécopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télécopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

TAB 83046

Teleskopausleger: 13,3 m – 42 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 25 t.

Telescopic boom: 13,3 m – 42 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 25 t.

Flèche télescopique: 13,3 m – 42 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 25 t.

Ausladung Radius Portée m	13,3 m		22,1 m		27,8 m	32,4 m		39,7 m	42 m	Ausladung Radius Portée m	
	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %	85 %		
3	130 ¹⁾	110								3	
3,5	111 ¹⁾	102								3,5	
4	98 ¹⁾	95								4	
4,5	88 ¹⁾	86	70	45						4,5	
5	80 ¹⁾	79	67	43						5	
6	67		62	39,5	44,5	36	28,6			6	
7	57		55	37	42,5	36	26,4			7	
8	49,5		47,5	33,5	39,5	34	24,4	23,1	20,9	8	
9	44		41,5	32	38	32,5	22,7	23,1	20,9	9	
10		39	36,5	30	36	30,5	21,2	22,9	20,6	10	
12			29,5	26,8	30	27,3	18,9	20,9	19,6	12	
14			24,1	24,5	24,4	24,3	16,9	18,8	18	14	
16			20	22,2	20,3	20	15,3	17,1	16,3	16	
18			16,2	19,3	16,9	16,7	13,6	15,5	14,7	18	
20					14,3	14,2	12,3	14,1	13,4	20	
22					12	12,1	11,3	12,5	12,3	22	
24					10,2	10,5	10,5	10,8	10,7	24	
26						9	9,9	9,5	9,4	26	
28							7,7	8,3	8,2	28	
30								7,3	7,2	30	
32								6,4	6,4	32	
34								5,7	5,6	34	
36								5	4,9	36	
38									4,3	38	
Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télécopage %	I	0	92	0	92	100	0	92	100	I	Teleskopierzustände Telescoping conditions Etats de télécopage %
	II	0	0	46	30	50	100	92	100	II	
	III	0	0	46	30	50	100	92	100	III	

¹⁾ Traglasten ± 10° nach hinten.
Lifting capacities ± 10° over rear.
Forces de levage en arrière ± 10°.

Traglasten über 100 t nur mit Zusatzeinrichtung.
Lifting capacities above 100 t only with special equipment.
Forces de levage plus de 100 t seulement avec équipement

TAB 83070

LTM 1120

**Zusatzblatt zum technischen Datenblatt.
Supplement to technical data sheet.
Supplément au descriptif.**

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 33,7 m – 42 m. Klappspitze: 12 m – 24 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.
Kipplast: 85 %. Ballast: 16 t.
Telescopic boom: 33,7 m – 42 m. Folding jib: 12 m – 24 m. On outriggers, 360 °. Tipping load: 85 %.
Counterweight: 16 t.
Flèche télescopique: 33,7 m – 42 m. Fléchette pliante: 12 m – 24 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.
Charge de basculement: 85 %. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique				Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique				Ausladung Radius Portée
	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante						Klappspitze Folding jib Fléchette pliante				Klappspitze Folding jib Fléchette pliante				
	12 m 85 %		12 m 85 %		12 m 85 %		18 m 85 %		18 m 85 %		24 m 85 %		24 m 85 %		
m	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	m
9	14,5	9													9
10	14,2	8,6	10,8	7,9	9	6,7									10
12	13,8	8	10,6	7,4	8,9	6,3	6,8	5,7							12
14	12,4	7,5	10,3	6,9	8,8	5,9	6,7	5,4	6,3	4,7	5		4,7		14
16	11,1	7	10,1	6,6	8,6	5,6	6,6	5,2	6,3	4,5	5	4,1	4,6	3,7	16
18	10,1	6,7	9,9	6,2	8,1	5,3	6,5	4,9	6,2	4,2	5	4	4,5	3,5	18
20	9,2	6,3	9,1	5,9	7,7	5,1	6,4	4,7	5,9	4,1	4,8	3,9	4,5	3,3	20
22	8,4	6	8,4	5,7	7,3	4,8	6,3	4,6	5,6	3,9	4,6	3,7	4,4	3,2	22
24	7,8	5,7	7,7	5,5	6,7	4,6	6,1	4,4	5,3	3,7	4,5	3,6	4,4	3,1	24
26	7	5,5	6,8	5,3	6,3	4,4	5,6	4,2	5	3,5	4,3	3,5	4,2	2,9	26
28	6	5,4	5,9	5,1	5,7	4,3	5,3	4,1	4,7	3,4	4,2	3,4	4	2,7	28
30	5,2	5,3	5,1	4,8	5	4,2	5,1	3,9	4,5	3,3	4,1	3,2	3,7	2,6	30
32	4,5	4,9	4,4	4,7	4,3	4,1	4,6	3,7	4,2	3,2	3,9	3,1	3,5	2,5	32
34	3,9	4,2	3,8	4,2	3,7	4	4,1	3,6	3,9	3,1	3,7	3	3,3	2,4	34
36	3,4	3,6	3,3	3,6	3,2	3,5	3,5	3,5	3,4	3	3,6	3	3,2	2,3	36
38	2,9		2,9	3,1	2,7	3	3,1	3,4	2,9	2,9	3,2	2,9	3	2,2	38
40	2,5		2,4		2,3	2,6	2,7	3,1	2,5	2,8	2,8	2,8	2,6	2,2	40
42	2,1		2,1		1,9	2,2	2,3	2,7	2,2	2,6	2,4	2,7	2,3	2,2	42
44			1,8		1,6	1,8	2	2,3	1,9	2,2	2,1	2,6	2	2,1	44
46			1,5		1,3		1,7	2	1,6	1,9	1,8	2,2	1,7	2	46
48			1,2		1,1		1,4	1,6	1,3	1,6	1,5	1,9	1,4	1,8	48
50							1,2		1	1,3	1,3	1,6	1,1	1,5	50
52											1,1	1,3		1,2	52
54												1,1		1	54

TAB 83078 / 83143

Änderungen vorbehalten. / Subject to modification. / Sous réserve de modifications.

TPZ 111 b. 2.4.90

Nehmen Sie Kontakt auf mit

Please contact

Veillez prendre contact avec

LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH

D-7930 Ehingen/Donau, Telefon (0 73 91) 5 02-0, Telefax (0 73 91) 5 02-3 99, Telex 7 1 763-0 le d

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 33,7 m – 42 m. Klappspitze: 12 m – 24 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360 °.
Kipplast: 75 %. Ballast: 16 t.
Telescopic boom: 33,7 m – 42 m. Folding jib: 12 m – 24 m. On outriggers, 360 °. Tipping load: 75 %.
Counterweight: 16 t.
Flèche télescopique: 33,7 m – 42 m. Fléchette pliante: 12 m – 24 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360 °.
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 16 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique						Ausladung Radius Portée
	33,7 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		39,7 m		42 m		
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante						Klappspitze Folding jib Fléchette pliante						Klappspitze Folding jib Fléchette pliante						
	12 m 75 %		12 m 75 %		12 m 75 %		18 m 75 %		18 m 75 %		24 m 75 %		24 m 75 %		24 m 75 %		24 m 75 %		
m	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	0°	20°	m
9	13,2	8,2																	9
10	12,9	7,8	9,8	7,2	8,2	6,1													10
12	12,5	7,3	9,6	6,7	8,1	5,7	6,2	5,2											12
14	11,3	6,8	9,4	6,3	8	5,4	6,1	4,9	5,7	4,3	4,5		4,3						14
16	10,1	6,4	9,2	6	7,8	5,1	6	4,7	5,7	4,1	4,5	3,7	4,2	3,4					16
18	9,2	6,1	9	5,6	7,4	4,8	5,9	4,5	5,6	3,8	4,5	3,6	4,1	3,2					18
20	8,4	5,7	8,3	5,4	7	4,6	5,8	4,3	5,4	3,7	4,4	3,5	4,1	3					20
22	7,6	5,5	7,6	5,2	6,6	4,4	5,7	4,2	5,1	3,5	4,2	3,4	4	2,9					22
24	6,9	5,2	6,7	5	6,1	4,2	5,5	4	4,8	3,4	4,1	3,3	4	2,8					24
26	6	5	5,8	4,8	5,4	4	5,1	3,8	4,5	3,2	3,9	3,2	3,8	2,6					26
28	5,1	4,9	5	4,6	4,6	3,9	4,8	3,7	4,3	3,1	3,8	3,1	3,6	2,5					28
30	4,4	4,8	4,3	4,4	4	3,8	4,3	3,5	4,1	3	3,7	2,9	3,4	2,4					30
32	3,8	4,1	3,7	4	3,4	3,7	3,7	3,4	3,6	2,9	3,5	2,8	3,2	2,3					32
34	3,3	3,6	3,2	3,5	2,9	3,3	3,2	3,3	3,1	2,8	3,3	2,7	3	2,2					34
36	2,8	3,1	2,7	3	2,5	2,8	2,8	3,2	2,7	2,7	2,9	2,7	2,7	2,1					36
38	2,4		2,3	2,6	2,1	2,4	2,4	2,8	2,3	2,6	2,5	2,6	2,3	2					38
40	2		2		1,8	2	2,1	2,4	2	2,3	2,2	2,5	2	2					40
42	1,7		1,7		1,5	1,7	1,8	2,1	1,7	2	1,9	2,3	1,7	2					42
44			1,4		1,2	1,4	1,5	1,8	1,4	1,7	1,6	2	1,4	1,9					44
46			1,1		1		1,3	1,5	1,1	1,4	1,3	1,7	1,2	1,6					46
48							1,1	1,3		1,1	1,1	1,4	1	1,3					48
50												1,2		1,1					50
52												1							52

TAB 83053 / 83138

Anmerkungen zu den Traglast- tabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf 85 % der Kipplast.

Remarks referring to load charts.

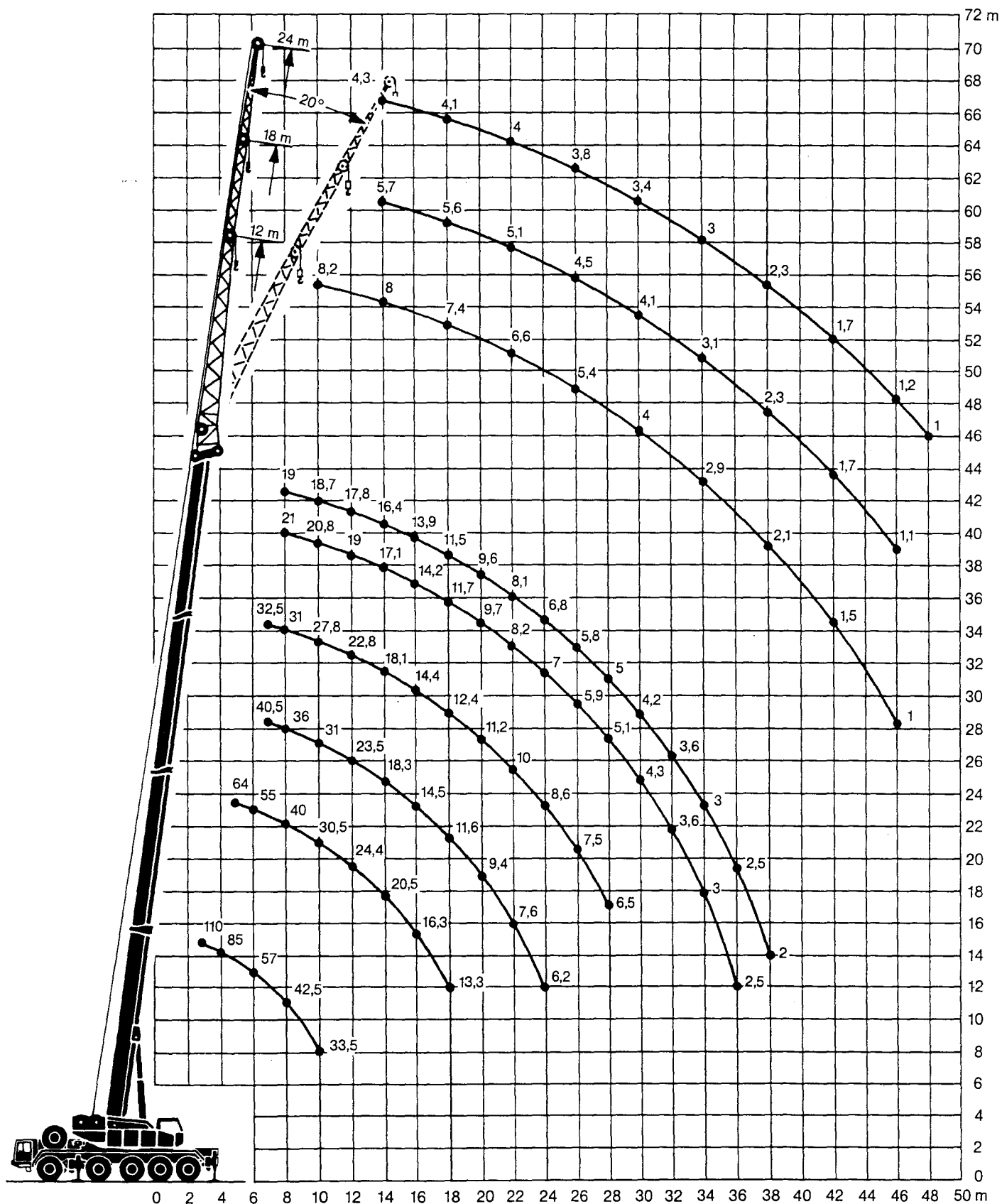
- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

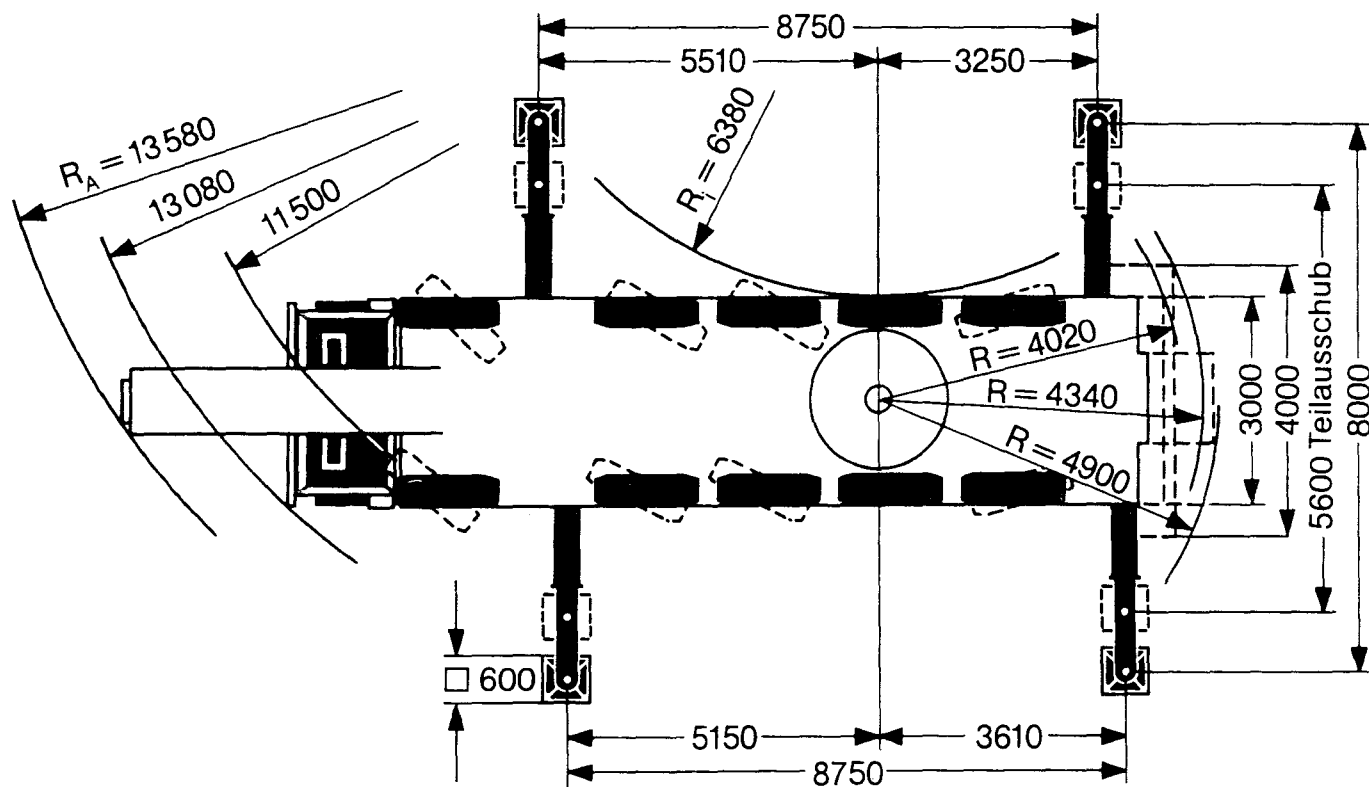
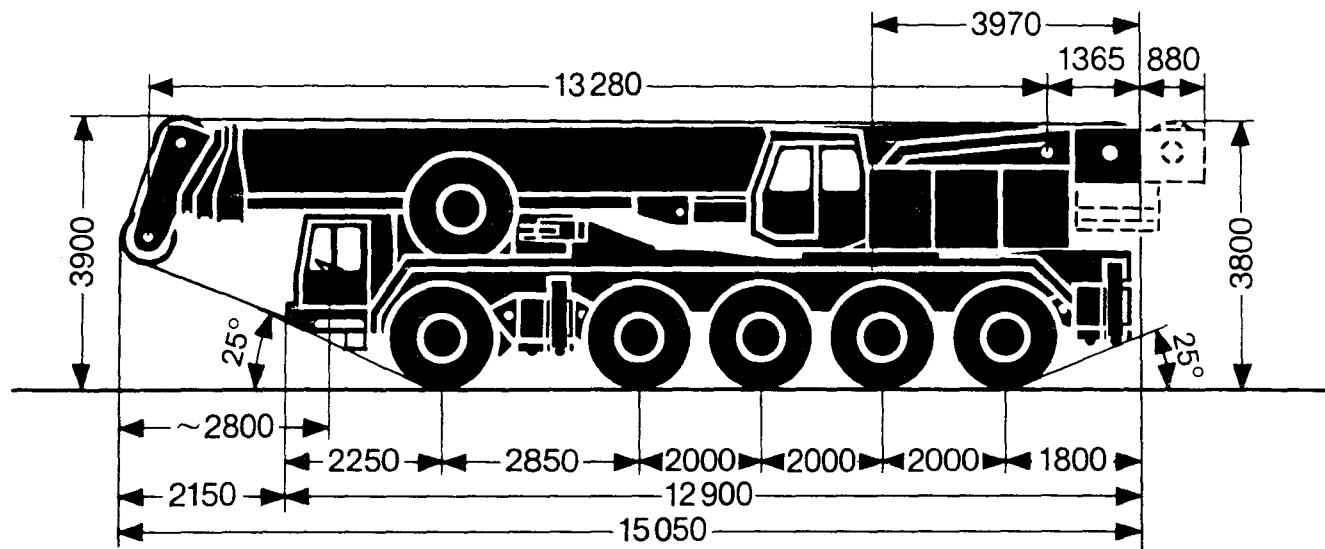
- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette dépliée déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Couple de charge maxi.: 402 tm.

Die Hubhöhen. Lifting heights. Hauteurs de levage.



**Die Maße.
Dimensions.
Encombrement.**



Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	Vier hydraulisch ausfahrbare Schiebehölme mit hydraulischen Abstützylindern und Drucktellern. Der vordere Stützkasten ist zwischen den Achsen 1 und 2, der hintere Stützkasten am Fahrgestellheck angeordnet.
Motor:	12-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 424, wassergekühlt, Leistung nach DIN 309 kW (420 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1490 Nm bei 1200 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 700 l.
Getriebe:	Automatik-Getriebe, Fabrikat Allison, Typ CLBT 754, mit Drehmomentwandler und Strömungsbremse. 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang. Verteilergetriebe mit Zuschaltung der Vorderachse und Geländestufe.
Achsen:	Schwere Kranfahrzeugachsen. Alle 5 Achsen gefedert. Achsen 1, 2, 3 sowie 5 gelenkt. Achsen 1, 4 und 5 sind Planetenachsen mit Zwischenachsdifferentialen.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert mit automatischem Niveaueausgleich. Achsdruckausgleich zwischen den Achsgruppen 1 und 2, der Achse 3 sowie den Achsen 4 und 5. Federung hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	10fach, alle Achsen einzeln bereift. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	ZF-Halbblock-Hydrolenkung, 2-Kreisanlage mit hydraulischer Servoeinrichtung und zusätzlicher Reservepumpe, von der Achse angetrieben.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Handbremse: Federspeicher auf alle Räder der 2. bis 5. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 121 kW (165 PS) bei 2300 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 280 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	2 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Hydro-Motor, Planetengetriebe, Drehwerksritzel und federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung mit Sicherheitsverglasung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Teillast teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschiebbar. Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschiebbar. Auslegerlänge: 13,3 m – 42 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	12 m – 24 m lang, als gerade Verlängerung zum Teleskopausleger.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb.
Bereifung:	10fach. Reifengröße: 16.00 R 25.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

Truck chassis.

Frame:	Liebherr designed and manufactured, box type, torsion resistant, all-welded construction made of high-tensile structural steel.
Outriggers:	4 sliding beams with hydraulic extension cylinders and hydraulic support pad jacks. Front outriggers mounted between axles 1 and 2, rear outriggers at rear of truck chassis.
Engine:	Diesel, 12 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 424, output 309 kW DIN (420 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 1490 Nm at 1200 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 700 litres.
Transmission:	Allison type CLBT 754 automatic transmission with torque converter and hydrodynamic retarder brake. 5 forward speeds, 1 reverse. Transfer box with front wheel drive engagement and off-road range.
Axles:	Heavy duty crane truck axles, all 5 axles sprung. Axles 1, 2, 3 and 5 steered. Axles 1, 4 and 5 have planetary reduction gears and inter-axle differentials.
Suspension:	All axles are hydropneumatically sprung with automatic levelling. Load equalization between axles 1 and 2, single axle 3 and axles 4 and 5. Suspension hydraulically locked.
Tyres:	10 tyres, all axles with single tyres. Tyre size: 14.00 R 25.
Steering:	ZF semi-unitary hydraulic power steering, dual circuit system, with hydraulic servo mechanism and auxiliary pump circuit.
Brakes:	Service brake: servo assisted air brakes acting on all wheels, dual circuit system. Hand brake: spring-action, acting on all wheels of axles 2 to 5.
Driver's cab:	Large-area, all-steel cab with resilient mountings, safety glass windows and full range of instruments.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries, lighting to German road vehicle regulations.

Crane superstructure.

Frame:	Liebherr-made, torsion-resistant, welded construction made of high-tensile structural steel. Connection to truck chassis by triple roller slewing ring, designed for 360° continuous rotation.
Crane engine:	Diesel, 6 cylinder, watercooled, make Daimler-Benz, type OM 366 A, output 121 kW DIN (165 HP) at 2300 min ⁻¹ , max. torque 560 Nm at 1500 min ⁻¹ . Fuel tank capacity: 280 litres.
Crane drive:	Diesel-hydraulic, with 1 duplex axial-piston pump with automatic output control 1 duplex gear-type pump, open hydraulic circuits.
Crane control:	By self-centering control lever, movable in 4 directions (cross-control arrangement).
Main winch:	Axial piston motor, full hydraulic power up and down. Hoist drum with integrated planetary gear and spring loaded brake.
Luffing gear:	Twin double-acting hydraulic cylinder with integral safety locking valves.
Slewing gear:	Planetary gear with flange connected hydraulic motor and spring loaded brake.
Crane cab:	All-steel construction, safety glazing, controls and instruments.
Safety devices:	LICCON overload safety indicator, hoist limit switch, safety valves to protect hydraulic system against pipe and hose fracture.
Telescopic boom:	1 boom pivot section and 3 telescopic sections; can be extended hydraulically under partial load. Telescopic section 1 can be hydraulically extended independently, telescopic sections 2 and 3 can be extended with synchronised action. Boom length: 13,3 m – 42 m.
Electrical system:	24 Volts DC, 2 batteries.

Additional equipment.

Folding jib:	12 m – 24 m long, for straight-line boom extension.
Hoisting gear 2:	For two-hook operation.
Tyres:	10 tyres. Tyre size: 16.00 R 25.

Other items of equipment available on request.